

ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน

โดยที่พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานให้ปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน สำหรับท่าอากาศยานดังนี้

(๑) ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(๑.๑) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง ให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการอากาศโยธินและผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง กองทัพอากาศ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาลและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน

(๑.๒) สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการอากาศโยธินและผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง กองทัพอากาศผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน

(๑.๓) สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ผู้บังคับการกองบิน กองทัพอากาศ (สำหรับท่าอากาศยานที่มีพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองบิน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน

(๒) ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ผู้บังคับการกองบิน กองทัพอากาศ (สำหรับท่าอากาศยานที่มีพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองบิน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน

(๓) ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ ผู้บังคับหน่วยทหารที่รับผิดชอบดูแลท่าอากาศยานทหารนั้น ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน และสำหรับท่าอากาศยานอุตะเถา ให้ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือและผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานด้วย

(๔) สำหรับท่าอากาศยานอื่น ๆ นอกเหนือจาก (๑) (๒) และ (๓) ให้เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบในการดูแลสนามบินนั้น ๆ ผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน

ข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานตามข้อ ๑ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ มีอำนาจหน้าที่

(๑.๑) รับแจ้งการควบคุมตัวบุคคลผู้อยู่ในอากาศยานพร้อมด้วยเหตุผล ตามมาตรา ๒๘

(๑.๒) รับแจ้งความประสงค์จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญา กรณีอากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๓๔ วรรคสอง ประกอบมาตรา ๓๑

(๑.๓) รับแจ้งหรือรับรายงาน กรณีอากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักรตามมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง (๑)

(๒) ผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่ มีอำนาจหน้าที่เข้าคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคลและทรัพย์สินในอากาศยานนั้น ในกรณีที่อากาศยานต้องลงสู่พื้นโดยเหตุจำเป็นบังคับตามมาตรา ๕

(๓) ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดซึ่งท่าอากาศยานนั้นตั้งอยู่มีอำนาจหน้าที่เข้าคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคลและทรัพย์สินในอากาศยานนั้นในกรณีที่อากาศยานต้องลงสู่พื้นโดยเหตุจำเป็นบังคับ ตามมาตรา ๕

(๔) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภา หรือเจ้าของหรือผู้รับผิดชอบในการดูแลสนามบิน มีอำนาจหน้าที่

(๔.๑) เข้าคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคลและทรัพย์สินในอากาศยานนั้นในกรณีที่อากาศยานต้องลงสู่พื้นโดยเหตุจำเป็นบังคับ ตามมาตรา ๕

(๔.๒) รับรายงานการนำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน และรับแจ้งความประสงค์จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญา พร้อมพยานหลักฐาน กรณีอากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักรตามมาตรา ๓๔ วรรคสอง ประกอบมาตรา ๓๑

(๔.๓) รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานส่งตัวให้ กรณีอากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง ประกอบมาตรา ๓๐

(๔.๔) รับแจ้งหรือรับรายงาน กรณีอากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักรตามมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง (๑)

(๔.๕) ยอมให้นำตัวบุคคลลงจากอากาศยานหรือรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดีในราชอาณาจักรกรณีอากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่งและวรรคสอง

(๔.๖) สอบสวนเบื้องต้น ตามมาตรา ๓๖ วรรคสาม

(๔.๗) ควบคุมตัวบุคคลเพื่อให้บุคคลนั้นเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักร ตามมาตรา ๓๖ วรรคสี่

(๕) ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการอากาศโยธิน ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง หรือผู้บังคับการกองบิน กองทัพอากาศ หรือผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ หรือผู้บังคับหน่วยทหารที่รับผิดชอบดูแลท่าอากาศยานทหารนั้น มีอำนาจหน้าที่

(๕.๑) เข้าคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคลและทรัพย์สินในอากาศยานนั้นในกรณีที่อากาศยานต้องลงสู่พื้นโดยเหตุจำเป็นบังคับ ตามมาตรา ๕

(๕.๒) รักรายงานการนำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน และรับแจ้งความประสงค์จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญา พร้อมพยานหลักฐาน กรณีอากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักรตามมาตรา ๓๔ วรรคสอง ประกอบมาตรา ๓๑

(๕.๓) รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานส่งตัวให้ กรณีอากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง ประกอบมาตรา ๓๐

(๕.๔) รับแจ้งหรือรับรายงาน กรณีอากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักรตามมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง (๑)

(๕.๕) ยอมให้นำตัวบุคคลลงจากอากาศยานหรือรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดีในราชอาณาจักรกรณีอากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่งและวรรคสอง

(๕.๖) สอบสวนเบื้องต้นตามมาตรา ๓๖ วรรคสาม

(๕.๗) ควบคุมตัวบุคคลเพื่อให้บุคคลนั้นเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรตามมาตรา ๓๖ วรรคสี่

ข้อ ๓ ในกรณีที่อากาศยานลงสู่พื้นโดยเหตุจำเป็นบังคับ ณ สถานที่ที่มีใช้ทำอากาศยานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งอากาศยานนั้นลงสู่พื้น และผู้บัญชาการตำรวจนครบาลหรือผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดซึ่งอากาศยานนั้นลงสู่พื้น เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน และมีอำนาจหน้าที่ในการเข้าคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคลและทรัพย์สินในอากาศยานนั้นตามมาตรา ๕

ข้อ ๔ ในกรณีที่อากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน มีอำนาจหน้าที่ในการรับรายงานการที่ผู้ควบคุมอากาศยานของอากาศยานไทยใช้มาตรการตามมาตรา ๒๖ หรือนำตัวบุคคลใดลงจากอากาศยาน หรือส่งตัวบุคคลใดให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานเพื่อดำเนินคดีอาญา ตามมาตรา ๓๐ ณ ประเทศนั้น ตามมาตรา ๓๓ วรรคสอง

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



