

ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย

พ.ศ. ๒๕๖๑^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ที่คนสัญชาติและการใช้ที่คนสัญชาติ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ที่คนสัญชาติของอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น และการตอบรับของอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น

ลำดับ	ที่คนสัญชาติของอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น	ความหมาย	การตอบรับของอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น	ความหมาย
๑	<p>กลางวัน</p> <p>โคลงปีกในตำแหน่งข้างหน้าทางด้านซ้ายของอากาศยานที่ถูกสกัดกั้นและหลังจากได้สัญญาณตอบรับให้เลี้ยวระดับทางซ้ายซ้าย ๆ ไปในทิศทางที่ต้องการ เว้นแต่ในกรณีที่สภาพอากาศหรือภูมิประเทศไม่อำนวยอากาศยานที่เข้าสกัดกั้นจะบินในตำแหน่งข้างหน้าทางด้านขวาและจะเลี้ยวออกทางขวาเช่นกัน</p> <p>กลางคืน</p>	<p>ท่านถูกสกัดกั้น</p> <p>บินตามข้าพเจ้า</p>	<p>กลางวัน</p> <p>โคลงปีกและบินตาม</p> <p>กลางคืน</p> <p>เช่นเดียวกับกลางวัน แต่เพิ่มด้วยการกระพริบไฟเตือนอากาศและถ้ามีไฟลงสนามให้เปิดปิดไฟลงสนามโดยมีช่องเปิดปิดสม้าเสมอ</p>	<p>ทราบแล้วจะปฏิบัติตาม</p>

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๙๓/หน้า ๒๑๐/๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

	<p>เช่นเดียวกับกลางวัน แต่เพิ่มด้วยการกระพริบไฟเดินอากาศและถ้ามีไฟลงสนาม ให้เปิดปิดไฟลงสนาม โดยมีช่องเปิดปิดสม่ำเสมอ</p>			
๒	<p><u>กลางวันหรือกลางคืน</u> เลี้ยวใต้ด้วยมุม ๙๐ องศาหรือมากกว่าทันที โดยไม่ผ่านทิศทางของอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น</p>	<p>ท่านเป็นอิสระแล้ว</p>	<p><u>กลางวันหรือกลางคืน</u> โคลงปีก</p>	<p>ทราบแล้วจะปฏิบัติตาม</p>
๓	<p><u>กลางวัน</u> บินวนรอบสนามบิน ทางฐาน และบินเหนือทางวิ่งในทิศทางที่จะลง</p> <p><u>กลางคืน</u> เช่นเดียวกับกลางวัน แต่เพิ่มการเปิดไฟลงสนามคงที่ไว้ตลอดเวลา</p>	<p>ลง ณ สนามบินแห่งนี้</p>	<p><u>กลางวัน</u> มาตรฐานออกบินตามอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น และถ้าหลังจากบินผ่านทางวิ่งแล้วพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย ให้ทำการลง</p> <p><u>กลางคืน</u> เช่นเดียวกับกลางวัน แต่เพิ่มการเปิดไฟลงสนามคงที่ไว้ตลอดเวลา (ถ้ามี)</p>	<p>ทราบแล้วจะปฏิบัติตาม</p>
๔	<p><u>กลางวัน</u> เก็บฐานขณะบินผ่านทางวิ่งที่ระยะสูงไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) แต่ไม่สูงกว่า ๖๐๐ เมตร (๒,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับสนาม แล้วบินวนรอบสนามบินต่อไป</p> <p><u>กลางคืน</u> กระพริบไฟลงสนามขณะบินผ่านทางวิ่งที่ระยะสูงไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐</p>	<p>สนามบินที่ท่านต้องการให้ลงไม่เหมาะสม</p>	<p><u>กลางวันหรือกลางคืน</u> ถ้าต้องการให้อากาศยานที่ถูกสกัดกั้นบินตามอากาศยานที่เข้าสกัดกั้นไปยังสนามบินสำรอง อากาศยานที่เข้าสกัดกั้นจะเก็บฐานและใช้ทัศนสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในลำดับ ๑</p> <p>ถ้าต้องการปล่อยให้อากาศยานที่ถูกสกัดกั้น</p>	<p>ทราบแล้วบินตามข้าพเจ้า</p> <p>ทราบแล้วท่านเป็นอิสระ</p>

	ฟุต) แต่ไม่สูงกว่า ๖๐๐ เมตร (๒,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับสนามบินแล้วบินวนรอบสนามบินต่อไป ถ้าไม่สามารถเปิดปิดไฟลงสนามได้ ให้กระพริบไฟอื่นที่สามารถทำได้		เป็นอิสระอากาศยานที่เข้าสู่ทัศนวิสัยที่กำหนดไว้ในลำดับ ๒	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------	--

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศประจำอากาศยานที่ทำการพิสูจน์ฝ่าย ใช้ทัศนสัญญาณเพื่อบังคับให้อากาศยานลงยังสนามบินในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อทางวิทยุได้ ในการนี้เห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ทัศนสัญญาณดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ปิติวรรณ/ปรับปรุง

๑ มีนาคม ๒๕๖๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา