

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย

พ.ศ. ๒๕๖๑<sup>๑</sup>

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ผู้ควบคุมอากาศยานที่จะนำอากาศยานทำการบินในราชอาณาจักร ต้องจัดทำแผนการบิน เพื่อรับการตรวจสอบและอนุญาตก่อนเวลาที่จะนำอากาศยานทำการบินในราชอาณาจักร

แผนการบินตามวรรคหนึ่งต้องมีรายการดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อเรียกขานของอากาศยาน

(๒) สภาพการบิน

(๓) จำนวนและแบบของอากาศยาน

(๔) เครื่องมือสื่อสารประจำอากาศยาน

(๕) เครื่องช่วยในการเดินอากาศ

(๖) สนามบินต้นทาง

(๗) เวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานขึ้น หรือเข้ามาในราชอาณาจักร

(๘) ความเร็ว

(๙) ระดับบิน

(๑๐) เส้นทางบิน

(๑๑) สนามบินปลายทาง

(๑๒) เวลาที่คาดว่าจะถึงสนามบินปลายทาง

(๑๓) สนามบินสำรอง

(๑๔) จำนวนชั่วโมงที่เชื้อเพลิงใช้ทำการบินได้

(๑๕) จำนวนคนบนอากาศยาน

(๑๖) เครื่องอุปกรณ์การยังชีพและอุปกรณ์ที่ใช้ในกรณีฉุกเฉิน

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๙๓/หน้า ๒๐๖/๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

ข้อ ๓ อากาศยานซึ่งอยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ทั้งที่ทำการบินตามตารางการบินประจำและที่มีใช้ทำการบินประจำ ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินหรือการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกแผนการบิน ต่อส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการเดินอากาศ ทราบล่วงหน้า

อากาศยานซึ่งไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ เมื่อจะนำอากาศยานขึ้นหรือลงยังสนามบิน ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินหรือการเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกแผนการบินต่อส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการเดินอากาศหรือต่อเจ้าหน้าที่ทหารอากาศซึ่งควบคุมสนามบินแห่งนั้น

ข้อ ๔ การแจ้งแผนการบินตามข้อ ๓ ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนปฏิบัติดังนี้

(๑) อากาศยานที่ขึ้นทำการบินในราชอาณาจักร

(ก) จะต้องแจ้งแผนการบินก่อนจะทำการบินทุกครั้งและก่อนเวลาที่คาดว่าอากาศยานจะวิ่งขึ้นไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง สำหรับอากาศยานของส่วนราชการอื่นที่มีความจำเป็นต้องทำการบินเร่งด่วน จะแจ้งแผนการบินก่อนทำการบินในเวลาอันสมควรก็ได้

(ข) อากาศยานที่ทำการวิ่งขึ้นจากสนามบินที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศและผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนไม่สามารถปฏิบัติตาม (ก) ได้ เมื่ออากาศยานวิ่งขึ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งแผนการบินทางวิทยุให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศยังสนามบินใกล้เคียงที่สามารถติดต่อได้ทราบโดยเร็วที่สุด

(ค) ในกรณีที่อากาศยานไม่สามารถที่จะวิ่งขึ้นภายในหนึ่งชั่วโมง หลังจากเวลาที่คาดว่าจะวิ่งขึ้นตามที่ได้แจ้งไว้ในแผนการบินให้ยกเลิกแผนการบินที่แจ้งไว้ เว้นแต่จะได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงเวลาที่คาดว่าจะวิ่งขึ้นใหม่

(ง) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนการบินจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงนั้นโดยเร็วที่สุด

(๒) อากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร

(ก) ต้องแจ้งแผนการบินก่อนที่อากาศยานนั้นจะทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร

(ข) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนการบินหรือยกเลิกแผนการบิน จะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

